

7. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ МОНТАЖЕ



ВНИМАНИЕ! При сборке, установке и использовании этого оборудования должно быть принято множество предосторожностей. Для общей безопасности примите во внимание предупреждения и инструкции, данные ниже! При возникновении вопросов проконсультируйтесь с вашим поставщиком.

7.1 Перед началом работ прочтите внимательно эти инструкции.

7.2 До начала работ составьте и проанализируйте план размещения и монтажа узлов и коммуникаций противотаранного препятствия. При необходимости, согласуйте земляные работы с соответствующими инстанциями. Предусмотрите альтернативный проезд для транспорта на время затвердевания фундамента.

7.3 Обеспечьте достаточное освещение в течение установки. Удалите препятствия и мусор. К монтажу и эксплуатации устройства должны быть допущены только специально обученные люди.

7.4 Перед любыми монтажно-регулирующими работами полностью опустите препятствие.

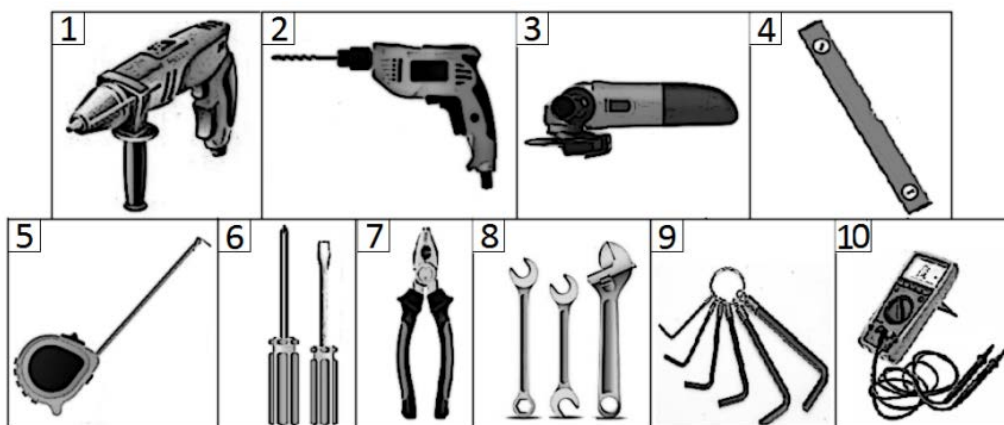
7.5 Передайте конечному пользователю «Паспорт и Руководство по монтажу и эксплуатации ПП-СБ» и информируйте о возможных рисках при эксплуатации дорожного блокиратора.

7.6 ООО «Сфера Безопасности» не несет ответственности за ущерб, причиненный по причине несоблюдения техники безопасности, инструкции по монтажу и эксплуатации в данном Паспорте.

8. МОНТАЖ ПРЕПЯТСТВИЯ ПРОТИВОТАРАННОГО ПП-СБ

8.1 Минимально необходимые для монтажа инструменты:

1. Перфоратор с бурами
2. Дрель со сверлами
3. УШМ с отрезными дисками
4. Уровень-линейка
5. Рулетка
6. Крестовая отвертка и шлицевая отвертка
7. Плоскогубцы
8. Гаечные ключи рожковые или разводной
9. Шестигранники
10. АВОметр («тестер»)





8.2 Инструкция по монтажу ППВ-СБ:

8.2.1 Перед началом монтажа обязательно ознакомиться с «Мерами безопасности при монтаже» (см с. 7).

8.2.2 Подготовить котлован согласно приложенного чертежа (Приложение 1).

8.2.3 Произвести обратную засыпку котлована песком на глубину 100 мм с послойной трамбовкой.

8.2.4 Произвести обратную засыпку щебнем фракции 5-20 с послойной трамбовкой.

8.2.5 Установить слив согласно приложенного чертежа.

8.2.6 Установить сваренную (скрученную вязальной проволокой) арматуру (блоки) согласно приложенного чертежа.

8.2.7 Выставить блокиратор на арматурные блоки, пропустить арматуру через крепежные элементы на блокираторе. Зафиксировать блоки с блокиратором.

8.2.8 Провести кабеля питания ШВВП 2*2,5, а также 2 кабеля управления UTP cat.5 к центру блокиратора, используя ПНД трубу или гофротрубу.

8.2.9 Заливку бетона производить после монтажа блокиратора с применением средств виброусадки.

8.2.10 Заливку бетона производить в два этапа:

- до отметки -0.210 м;

- через два часа до отметки 0.000 мм (см. Вид А-А).

Проверить отсутствие деформаций.

8.2.11 Подключение блокиратора согласно схеме электрических соединений (Приложение 2).

8.2.12 Обязательно проверить надежность крепления опорной рамы блокиратора к дорожному полотну.

8.2.13 Обязательно несколько раз проверить возможность подъема и опускания подъемной платформы ПП-СБ с фиксацией в поднятом положении.

8.3 По окончании монтажа и предэксплуатационной подготовки монтажных работ, произвести отметку в «Свидетельстве о приемке монтажных работ и предэксплуатационной подготовке» (см. с.20) Отрывной корешок свидетельства хранится на предприятии, проводившем работы.